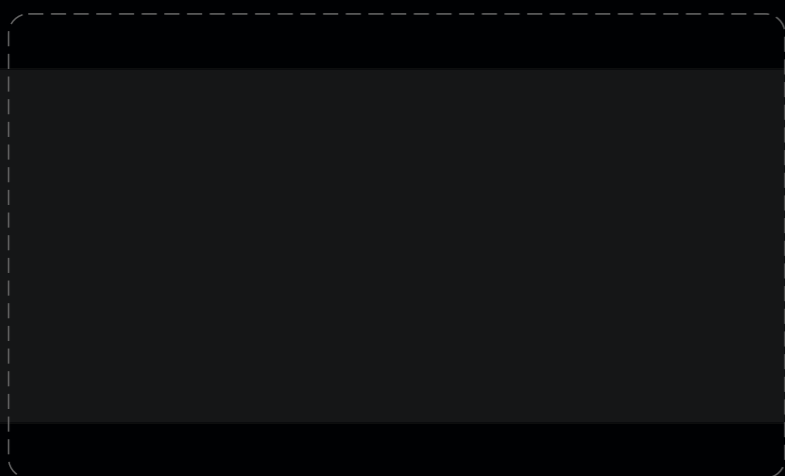


TYRE COLLECTION



*TYRES FOR HEAVY-DUTY TRUCKS,
ROAD-BUILDING AND INDUSTRIAL MACHINES.*

*ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ БОЛЬШОЙ
И ОСОБО БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ,
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН
И ВЕЗДЕХОДОВ.*

 **BELSHINA**

www.belshina.by e-mail: belshina@belshina.biz

 **BELSHINA**

Республика Беларусь сегодня известна во всём мире как крупный производитель большегрузных автомобилей, тракторов и другой сельскохозяйственной техники.

Главным поставщиком шин для этой техники является ОАО «Белшина» – одно из крупнейших предприятий в Европе, выпускающее порядка 300 типоразмеров шин для легковых, грузовых, большегрузных автомобилей, строительного-дорожного и подъёмно-транспортных машин, электротранспорта, автобусов, тракторов и сельскохозяйственных машин.

Около 90% шин, выпускаемых на предприятии являются радиальными. Все виды продукции (пневматические шины) защищены патентами по двум параметрам: конструкция и внешний вид.

Современный технический уровень оснащения предприятия, квалифицированный персонал, внедрение передовых достижений науки и техники, высокая культура и организация производства гарантируют высокое качество выпускаемой продукции. Благодаря надёжности, долговечности, комфортабельности белорусские шины завоевали высокую репутацию как у отечественных, так и у зарубежных потребителей.

ОАО «Белшина» поддерживает деловые взаимовыгодные отношения с более 70 странами и открыто для взаимовыгодного делового сотрудничества.

The Republic of Belarus is well-known all over the world as a large producer of heavy duty trucks, tractors and farm machines. The principal supplier of tyres for these machines is JSC «Belshina» one of the biggest facilities in Europe, producing over 300 tyre types and sizes for cars, trucks, heavy-duty dump trucks, industrial and road building machines, buses, tractors and farm machines. About 90% of tyres produced by «Belshina» are radial. All tyres are patent protected by two parameters: design and appearance. Modern technical level of machinery, qualified personnel, high quality of our products. Owing to reliability, durability and comfort the belarussian tyres gained high reputation both in the local and world market. JSC «Belshina» has mutually profitable business relationships with more than 70 countries all over the world and is open for mutually profitable business cooperation.



Республиканский орган по стандартизации, метрологии и сертификации (БелГИС), аккредитованный на проведение работ по сертификации систем качества в двух системах (Национальной системе РБ и Немецкой системе DAR/TGA), положительно оценил систему качества ОАО «Белшина» и выдал сертификаты, подтверждающие, что система качества ОАО «Белшина» соответствует требованиям стандартов СТБ ISO 9001:2001 и DIN EN ISO 9001:2000.

The Belarusian State Institute of Standardization and Certification estimated the quality system of JSC «Belshina» and gave certificates confirming that this system satisfies the requirements of standards STB ISO 9001:2001 and DIN EN ISO 9001:2000.

СОДЕРЖАНИЕ

CONTENTS

Общая информация. Краткая характеристика шин.	1	Short review of pneumatic tyres.
Маркировка шин	4	Tyre marking.
Новинки шин для автомобилей большой и особо большой грузоподъёмности, строительного-дорожного и подъёмно-транспортных машин.	6	Tyres for heavy-duty haulage trucks, building and lifting machines.
Шины радиальной конструкции для автомобилей большой и особо большой грузоподъёмности.	24	Radial tires for heavy-duty haulage trucks.
Классификация шин.	27	Tire classification.
Шины диагональной конструкции для автомобилей большой и особо большой грузоподъёмности.	28	Bias tires for heavy-duty haulage trucks.
Шины для строительных, дорожных, подъёмно-транспортных машин и вездеходов.	34	Tyres for road-building and industrial vehicles.
Индексы несущей способности, категории скорости	44	Loading Index. Speed Category.

Общая информация

Пневматические шины для автомобилей большой, особо большой грузоподъёмности и спецтранспорта являются одним из основных элементов машин, работающих в карьерах и шахтах горнорудной промышленности, других крупномасштабных строительствах.

Условия работы шин для автомобилей большой, особо большой грузоподъёмности и спецтранспорта разнообразны в связи с различным назначением машин, дорожными климатическими условиями эксплуатации.

Шины для автомобилей большой, особо большой грузоподъёмности и спецтранспорта производства ОАО «Белшина» производятся в соответствии с общепринятыми международными стандартами (ETRTO в Европе).

Внутреннее давление, грузоподъёмность, наружный диаметр и ширина профиля шины, а также размеры обода и клапанов соответствуют этим стандартам

General information

Pneumatic earthmover tires are one of the basic elements of haulage trucks working in quarries and mines as well as other large scale construction operations.

Tire operating conditions for dump trucks are diverse and depend on type of a vehicle, road and climatic conditions of operation.

«BELSHINA» OTR tires are made to meet international standards (ETRTO in Europe)

Internal pressure, load carrying capacity, outer diameter, section width as well as rim and valve parameters comply with international standards.



Определения

Каркас - основная силовая часть шины, состоящая из одного или нескольких слоёв обремененного корда.

Брекер - внутренняя деталь покрышки, расположенная между каркасом и протектором. Увеличивает прочность каркаса, смягчает воздействие ударных нагрузок, защищает каркас от механических повреждений.

Протектор - наружная резиновая часть шины, контактирующая с дорожным покрытием, имеет рельефный рисунок, соответствующий специальному назначению шины, предохраняет каркас от повреждений.

Боковина - наружная резиновая деталь покрышки, предохраняющая каркас от боковых наружных повреждений.

Борт - жесткая часть покрышки, обеспечивающая её крепление на ободе колеса.

Размер шины

Размер шины включает значения ширины профиля и посадочный диаметр обода в дюймах или миллиметрах.

Радиальная конструкция шины обозначается знаком - литерой R. Для некоторых шин соотношение размеров выражается в процентах.

Ширина профиля шины

Ширина профиля шины - это расстояние, измеряемое по гладким боковинам на накачанной шине, не учитывающее толщину защитных и декоративных поясков и надписей на шине.

Глубина протектора

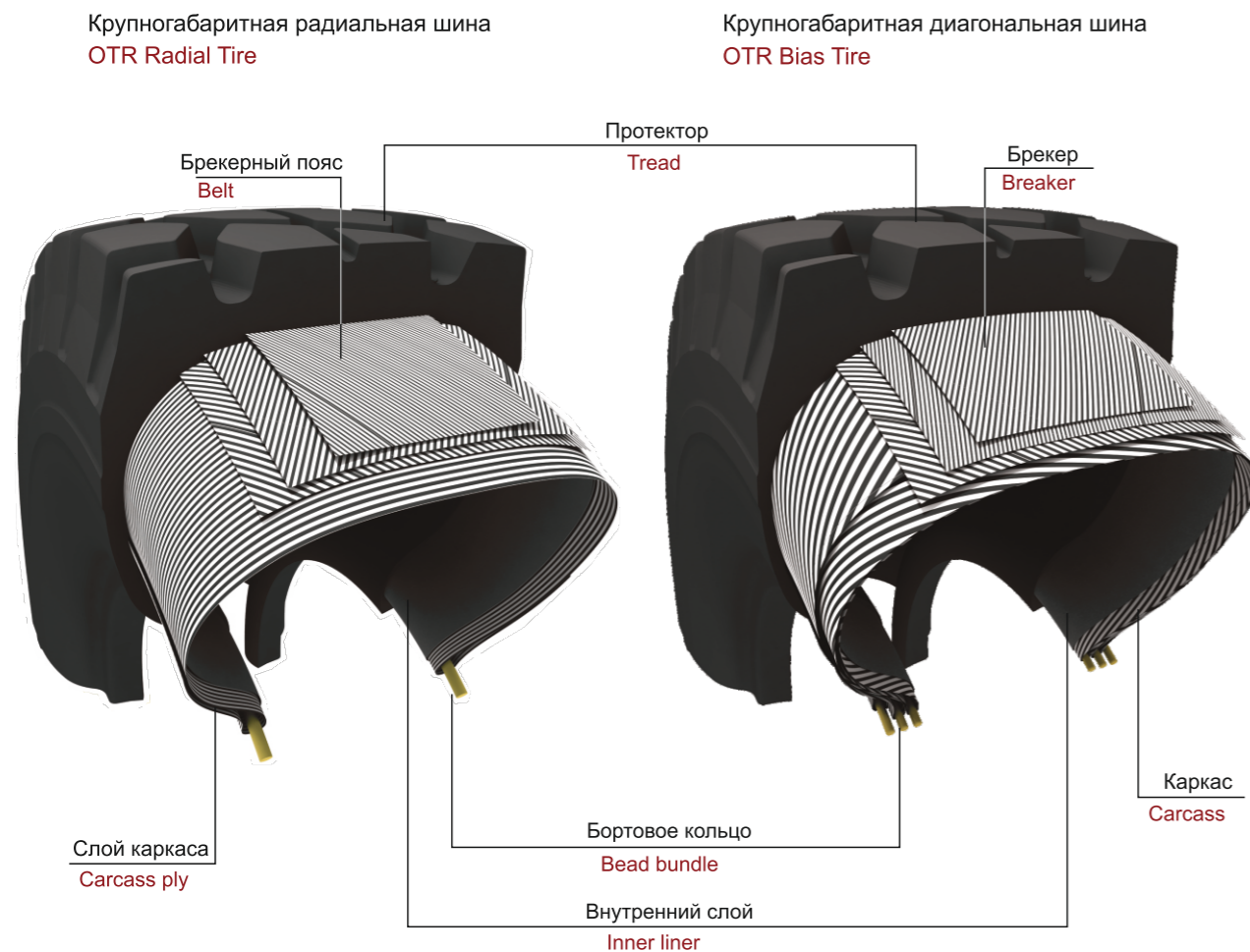
Глубина протектора измеряется на новой накачанной шине по тому, где расположены индикаторы протектора, или 1/4 ширины беговой дорожки шины от её центра.

Наружный диаметр шины

Общий диаметр - это удвоенная высота профиля новой накачанной шины плюс посадочный диаметр обода.

Подбор шин для транспортного средства необходимо производить учитывая:

- Нагрузку на шину (грузоподъемность).
- Максимально допустимую скорость движения машины
- Величину внутреннего давления в шине
- Конструкцию шины (камерная, бескамерная и др.)
- Общий диаметр и ширину профиля шины



Basic design

Carcass is the main load-bearing framework consisting of a single or a number of plies of rubber-coated cord.

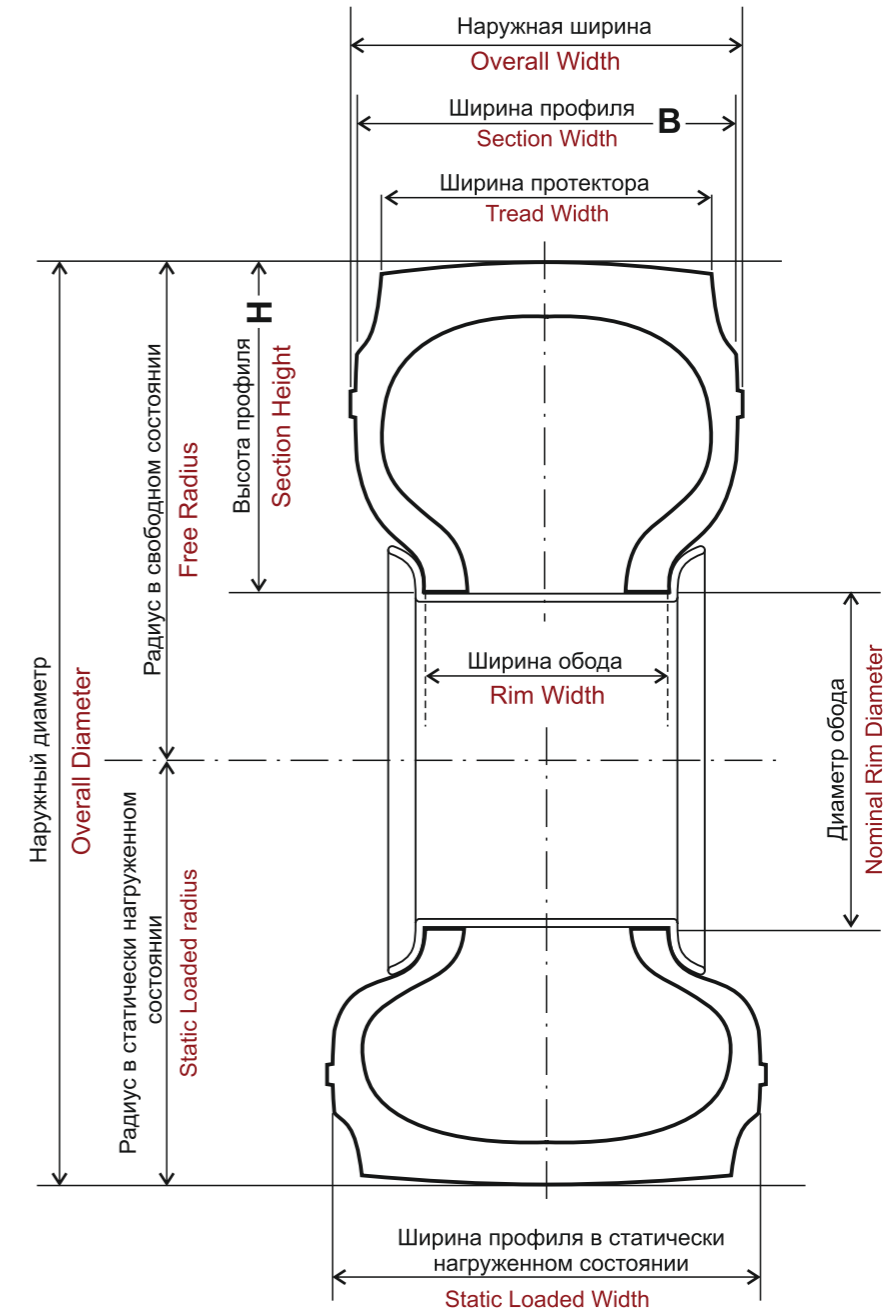
Breaker is the inner element of the tire placed between the tread and carcass. Breaker reinforces the stiffness of carcass, imparts penetration resistance and helps reduce superior tread impacts.

Tread is the outer part of the tire in contact with the ground. It has its pattern designed to suit the application purpose of the tire and provides cut resistance.

Sidewall is a protective rubber cover on the side of the tire.

For proper tire selection consider the following:

- load per tire (load carrying capacity)
- maximum speed index
- internal pressure index
- tire make (tubed, tubeless etc.)
- overall diameter and tire section width.



Tire size

The size of the tire includes section width, aspect ratio and rim diameter measured in mm or inches.

Radial tire construction is marked with "R". For some tires aspect ratio is given in per cent.

Section width

Section width is the distance between the sidewalls of an inflated tire irrespective of width of protective and decorative belts and tire markings.

Tread depth

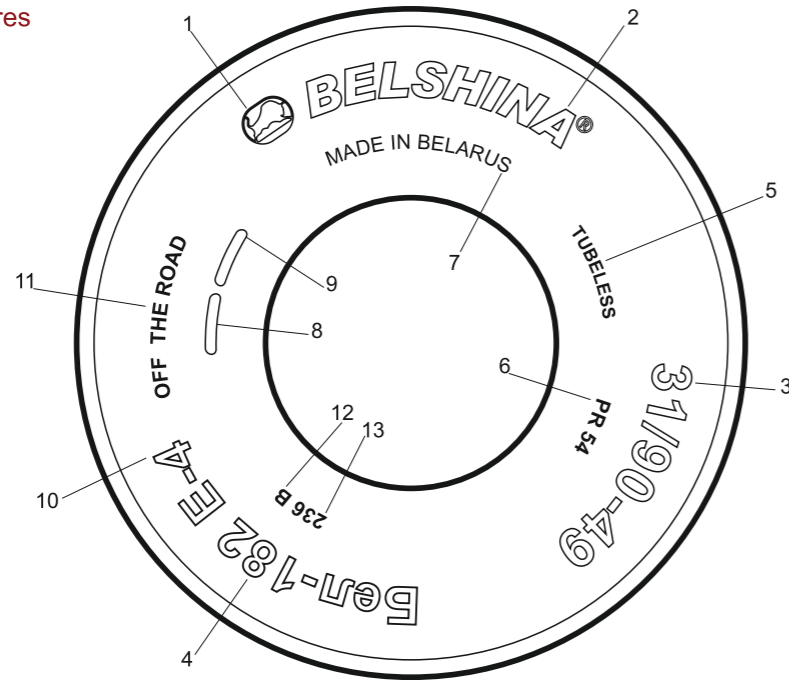
Tread depth is measured in a new inflated tire using tread depth indicators or 1/4 of the contact area from the center of the tread.

Outer diameter of the tire

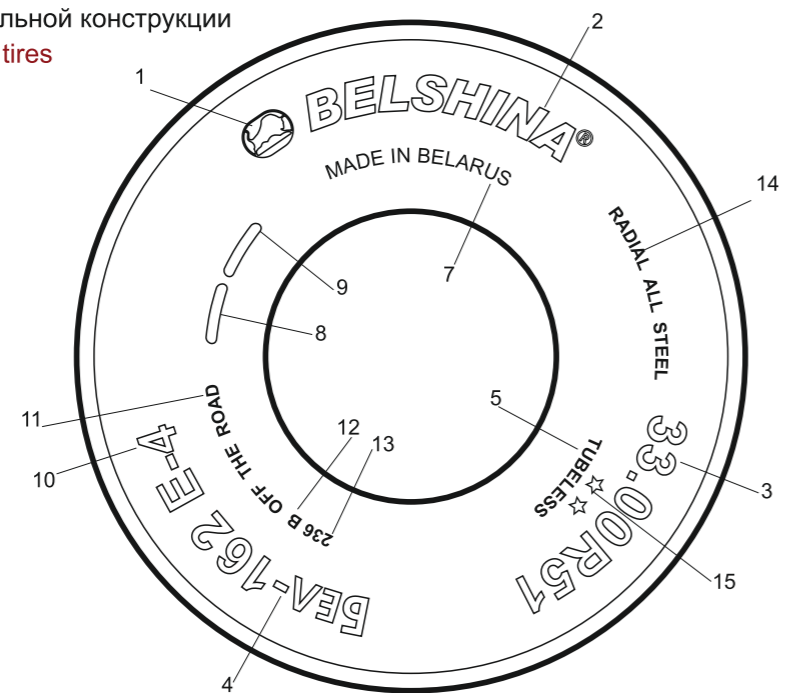
Overall diameter is a doubled section width of a new inflated tire plus rim diameter.

1,2- Товарный знак и (или) наименование изготовителя; 3 - Обозначение размера шины (на обеих сторонах покрышки); 4 - обозначение модели шины (на обеих сторонах покрышки); 5 - "TUBELESS" - для бескамерных шин; 6 - норма слоистости (НС или PR); 7 - страна изготовитель на английском языке "MADE IN BELARUS"; 8 - порядковый номер; 9 - указание нормативного документа (технических условий или ГОСТ); 10 - код рисунка протектора; 11 - назначение шины для внедорожных автомобилей на английском языке "OFF THE ROAD"; 12 - символ скорости; 13 - индекс нагрузки. 14 - обозначение радиальной цельнометаллокордной шины на английском языке "RADIAL ALL STEEL"; 15 - индекс прочности.

Шины диагональной конструкции
Bias tires



Шины радиальной конструкции
Radial tires



TYRE MARKING

1 - Trade mark; 2 - Manufacturer; 3 - Tire size (on both sides of the tire); 4 - Tire name (on both sides of the tire); 5 - Tubeless; 6 - Ply rate; 7 - Manufacturing country in English "MADE IN BELARUS"; 8 - Serial number; 9 - Indication of regulatory document (standards, technical conditions); 10 - Tread pattern code; 11 - Tire application purpose in English "OTR"; 12 - Speed symbol; 13 - Load symbol; 14 - Indication of radial all steel tire construction in English "Radial All Steel"; 15 - Star marking as an indication of minimum recommended inflation for a particular tire load carrying capacity.

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЙ: НОРМА СЛОЙНОСТИ ДЛЯ РАДИАЛЬНЫХ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛОКОРДНЫХ ШИН (В ЗВЁЗДОЧКАХ) И НОРМА СЛОЙНОСТИ

Индекс нагрузки на шину обозначается нормой слоистости в звёздочках (если речь идёт о радиальной шине).
Индекс нагрузки применяется в тех странах, где используются стандарты ETRTO.

Земляные работы Earthmover Service

12.00R24	★★★	до 24
14.00R24	★★★	до 32
14.00R25	★★★	до 32
16.00R25	★★	до 36
18.00R25	★	до 24
	★★	до 36
18.00R33	★★	до 40
21.00R33	★★	до 36
21.00R35	★★	до 44
24.00R35	★★	до 48
24.00R49	★★	до 48
27.00R49	★★	до 54
30.00R51	★★	до 58
33.00R51	★★	до 64
36.00R51	★★	до 66
40.00R57	★★	до 74
17.5R25	★	до 16
20.5R25	★	до 24
	★★	до 28
25/65R25	★★	до 32
23.5R25	★	до 24
	★★	до 32
26.5R25	★★	до 32
29.5R25	★★	до 34
29.5R29	★★	до 40
33.25R29	★★	до 44
37.5R33	★★	до 48
33.25R35	★★	до 44
37.25R35	★★	до 48
37.5R39	★★	до 52
40.5/75R39	★★	до 54

На грейдерах Grader Service

14.00R24	★	до 16
16.00R24	★	до 16
17.5R25	★	до 16

На погрузчиках Loader & Dozer Service

15.5R25	★	до 16
17.5R25	★	до 16
20.5R25	★	до 24
	★★	до 28
23.5R25	★	до 24
	★★	до 32
26.5R25	★	до 24
	★★	до 36
29.5R25	★	до 28
	★★	до 34
29.5R29	★	до 34
35/65R33	★	до 36
45/65R45	★	до 50

SYMBOL (STAR) MARKING SYSTEM: "STAR" MARKED PLY RATE & PLY RATE

Tire load index is given as ply rate marked through a 'star' symbol (in case of a bias tire).
Load index is used in countries adhering to ETRTO standard.



24.00R35



МОДЕЛЬ Бел-202



R35

Новая современная крупногабаритная шина 24.00R35 мод. Бел-202, бескамерная, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с карьерным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на карьерных самосвалах, грузоподъемностью 60 тонн, эксплуатирующихся в карьерах горно-рудной промышленности

New OTR tire 24.00R35 model Bel-202, tubeless, radial, with steel cord carcass and breaker, rock tread pattern, designed for haulage trucks with load carrying capacity of 60 tons.



Рисунок протектора соответствует современным тенденциям и специфике применения шины на автосамосвалах обеспечивает хороший уровень тягового усилия и сцепления с дорогой, повышает сопротивление износу, проколам, порезам и сколам.

Применение в каркасе шины металлокорда обеспечивает увеличение грузоподъемности, долговечности шин для самосвалов большой грузоподъемности, работающих на не усовершенствованных дорогах в горнорудных карьерах, а также позволяет снизить потери на качение и расход топлива.

Tread pattern design suits the application purpose of the tire; helps provide gripping traction, cut and puncture resistance and long tread life.

The tire carcass is composed of steel cord which increases its load carrying capacity, provides long tread life on solid rocks as well as helps minimize tire deflection and fuel consumption.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	24.00R35		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ ШИНЫ	Бел-202	Bel-202	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	КАРЬЕРНЫЙ E-4	ROCK E-4	TREAD PATTERN
ОБОД:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	17.00-35/3,5	RIM: RECOMMENDED
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL		CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	2175		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	653		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	210		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	19050		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	B		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	50		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	700		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	59		TYRE TREAD DEPTH (mm)



24.00R35



МОДЕЛЬ Бел-212



R35

Новая современная крупногабаритная шина 24.00R35 мод. Бел-212, бескамерная, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с карьерным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на карьерных самосвалах, грузоподъемностью 60 тонн, эксплуатирующихся в карьерах горно-рудной промышленности.

New OTR tire 24.00R35 model Bel-212, tubeless, radial, with steel cord carcass and breaker, rock tread pattern, designed for haulage trucks with load carrying capacity of 60 tons.



Рисунок протектора соответствует современным тенденциям и специфике применения шины на автосамосвалах обеспечивает хороший уровень тягового усилия и сцепления с дорогой, повышает сопротивление износу, проколам, порезам и сколам.

Применение в каркасе шины металлокорда обеспечивает увеличение грузоподъемности, долговечности шин для самосвалов большой грузоподъемности, работающих на не усовершенствованных дорогах в горнорудных карьерах, а также позволяет снизить потери на качение и расход топлива.

Tread pattern design suits the application purpose of the tire; helps provide gripping traction, cut and puncture resistance and long tread life.

The tire carcass is composed of steel cord which increases its load carrying capacity, provides long tread life on solid rocks as well as helps minimize tire deflection and fuel consumption.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	24.00R35		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ ШИНЫ	Бел-212	Bel-212	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	КАРЬЕРНЫЙ E-4	ROCK E-4	TREAD PATTERN
ОБОД:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	17.00-35/3,5	RIM: RECOMMENDED
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL		CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	2175		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	653		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	210		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	19050		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	B		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	50		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	700		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	54		TYRE TREAD DEPTH (mm)



21.00R35



МОДЕЛЬ Бел-200



R35

Новая современная крупногабаритная шина 21.00R35 мод. Бел-200, бескамерная, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с карьерным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на карьерных самосвалах грузоподъемностью 45-50 тонн, эксплуатирующихся в карьерах горно-рудной промышленности.

New OTR tire 21.00R35 model Bel-200, tubeless, radial, with steel cord carcass and breaker, rock tread pattern, designed for haulage trucks with load carrying capacity of 45-50 tons.



Рисунок протектора обеспечивает высокое сцепление с дорожным покрытием, повышает сопротивление износу, порезам и сколам, соответствует современным тенденциям и специфике применения шины на автосамосвалах.

Применение в каркасе шины металлокорда обеспечивает увеличение грузоподъемности, долговечности шин для самосвалов большой грузоподъемности, работающих на не усовершенствованных дорогах в горнорудных карьерах, а также позволяет снизить потери на качение и расход топлива.

Tread pattern design suits the application purpose of the tire; helps provide gripping traction, cut and puncture resistance and long tread life.

The tire carcass is composed of steel cord which increases its load carrying capacity, provides long tread life on solid rocks as well as helps minimize tire deflection and fuel consumption.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	21.00R35		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ ШИНЫ	Бел-200	Bel-200	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	КАРЬЕРНЫЙ E-4	ROCK E-4	TREAD PATTERN
ОБОД:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	15.00-35/3,0	RIM: RECOMMENDED
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL		CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	2035		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	590		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	202		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	15000		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	B		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	50		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	700		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	54		TYRE TREAD DEPTH (mm)



21.00R35



МОДЕЛЬ Бел-210



R35

Новая современная крупногабаритная шина 21.00R35 мод. Бел-210, бескамерная, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с карьерным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на карьерных самосвалах, грузоподъемностью 45-50 тонн, эксплуатирующихся в карьерах горно-рудной промышленности.

New OTR tire 21.00R35 model Bel-210, tubeless, radial, with steel cord carcass and breaker, rock tread pattern, designed for haulage trucks with load carrying capacity of 45-50 tons.



Рисунок протектора соответствует современным тенденциям и специфике применения шины на автосамосвалах, обеспечивает хороший уровень тягового усилия и сцепления с дорогой, повышает сопротивление износу, проколам, порезам и сколам.

Применение в каркасе шины металлокорда обеспечивает увеличение грузоподъемности, долговечности шин для самосвалов большой грузоподъемности, работающих на не усовершенствованных дорогах в горнорудных карьерах, а также позволяет снизить потери на качение и расход топлива.

Tread pattern design suits the application purpose of the tire; helps provide gripping traction, cut and puncture resistance and long tread life.

The tire carcass is composed of steel cord which increases its load carrying capacity, provides long tread life on solid rocks as well as helps minimize tire deflection and fuel consumption.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	21.00R35		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ ШИНЫ	Бел-210	Bel-210	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	КАРЬЕРНЫЙ E-4	ROCK E-4	TREAD PATTERN
ОБОД:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	15.00-35/3,0	RIM: RECOMMENDED
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL		CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	2035		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	590		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	202		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	15000		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	B		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	50		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	700		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	54		TYRE TREAD DEPTH (mm)



45/65-45



МОДЕЛЬ Бел-189



Новая современная крупногабаритная шина 45/65-45 мод. Бел-189, бескамерная, диагональная, с карьерным рисунком протектора типа L-5, предназначена для эксплуатации на колёсных погрузчиках с ёмкостью ковша 8-10 м³.

New OTR tire 45/65-45 model Bel-189, tubeless, bias, with steel cord carcass and breaker, L-5 rock extra deep tread pattern, designed for wheel loaders with shovel loading capacity of 8-10 m³.



Симметрично-смещённое расположение канавок относительно экватора придаёт рисунку направленность и законченность. Чередование широких грунтозацепов и узких канавок повышает сопротивляемость порезам и проколам и способствует равномерному распределению удельных давлений в площади контакта шины с опорной поверхностью.

Основными элементами рисунка протектора шины 45/65-45 модели Бел-189 являются массивные грунтозацепы, образованные поперечными канавками ломаной формы, расположенные под углом относительно меридиональной линии в два ряда по ширине беговой дорожки.

The grooves are shifted symmetrically regarding the excavator which makes tread pattern directional and completed. Wide grousers and narrow grooves alternation enhances cut and puncture resistance and helps distribute pressures evenly along the surface of tire contact zone.

The primary elements of 45/65-45 Bel-189 tread pattern are massive grousers divided from one another by crooked grooves. The grousers are placed at an angle to the central line in two rows over the entire tread.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	45/65-45		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ ШИНЫ	Бел-189	Bel-189	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	КАРЬЕРНЫЙ L-5	ROCK L-5	TREAD PATTERN
ОБОД:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	36.00-45/4,5	RIM: RECOMMENDED
НОРМА СЛОЙНОСТИ	58		PLY RATING
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	2725		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	1135		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	244		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	50000		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	A2		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	10		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	650		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	115		TYRE TREAD DEPTH (mm)



23.5-25



МОДЕЛЬ Бел-239



Новая строительно-дорожная шина 23.5-25 модели Бел-239, бескамерная, с рисунком протектора карьерного типа соответствующего типу Е-3, L-3 по международной классификации и предназначена для эксплуатации на погрузчиках г/п 7,3 т.

New road-building tire 23.5-25 model Bel-239, tubeless, with E-3, L-3 tread pattern, designed for wheel loaders of native or foreign make with loading capacity of 7.3 tons.



С целью увеличения износостойкости, сопротивления повреждениям и скалыванию протектора, грунтозацепы выполнены в виде зигзагообразной формы выступов, расположенных под углом 25° к продольной оси протектора. Глубина рисунка протектора-33 мм

Zigzag grousers placed at an angle of 25 degrees toward the central line help provide long tread life and enhance cut resistance. Tread height – 33 mm.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	23.5-25		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ ШИНЫ	Бел-239	Bel-239	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	КАРЬЕРНЫЙ Е-3, L-3	ROCK E-3, L-3	TREAD PATTERN
ОБОД:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	19.50-25/2,5	RIM: RECOMMENDED
НОРМА СЛОЙНОСТИ	20		PLY RATING
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1617		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	597		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	177/191		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	7300/10900		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	B/A2		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	50/10		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	300/375		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	33		TYRE TREAD DEPTH (mm)



20.5-25



МОДЕЛЬ Бел-236



Новая строительно-дорожная шина 20.5-25 модели Бел-236, бескамерная, с рисунком протектора карьерного типа соответствующего типу E-3, L-3 по международной классификации и предназначена для эксплуатации на фронтальных погрузчиках грузоподъемностью 6 тонн.

New road-building tire 20.5-25 model Bel-236, tubeless, with E-3, L-3 tread pattern, designed for front loaders with loading capacity of 6 tons.



Рисунок протектора сформированный в виде массивных грунтозацепов волнообразной формы в сочетании со стандартной глубиной и настильным профилем протектора, обеспечивает широкую плоскость контакта с поверхностью и продолжительный срок службы шин.
Грунтозацепы образованы за счёт поперечных выемок ломаной формы, расположенных под углом к продольной оси шины. Глубина рисунка протектора по индикатору износа составляет - 33 мм. Толщина подканавочного слоя - 9мм, что составляет 20% от толщины протектора.

Massive undulating grousers in combination with standard tread depth and plain tread section help provide wide contact zone and long tread life.
The grousers are formed by the cross-sectional undulating grooves placed at an angle to the central line. Tread height - 33 mm. Undertread layer thickness - 9 mm. which makes 20 per cent of tread thickness.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	20.5-25		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ ШИНЫ	Бел-236	Bel-236	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. E-3, L-3	OFF-ROAD E-3, L-3	TREAD PATTERN
ОБОД:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	17.00-25/2,0	RIM: RECOMMENDED
НОРМА СЛОЙНОСТИ	20		PLY RATING
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1492		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	520		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	170/186		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	6000/9500		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	B/A2		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	50/10		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	325/450		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	33		TYRE TREAD DEPTH (mm)



18.00-25



МОДЕЛЬ Бел-197



Новая современная крупногабаритная шина 18.00-25 мод. Бел-197, камерная, с глубоким карьерным рисунком протектора Е-4, предназначена для эксплуатации на карьерных автосамосвалах, грузоподъемностью 30 тонн. Высота рисунка протектора меняется увеличиваясь от центра к краю беговой дорожки, что обеспечивает хорошую самоочищаемость.

New OTR tire 18.00-25 model Bel-197, tubed, with E-4 rock deep tread pattern, designed to be used on haulage trucks with load carrying capacity of 30 tons. Tread height varies increasing from the center to the edge of the tread which helps evacuate mud away from the tread.

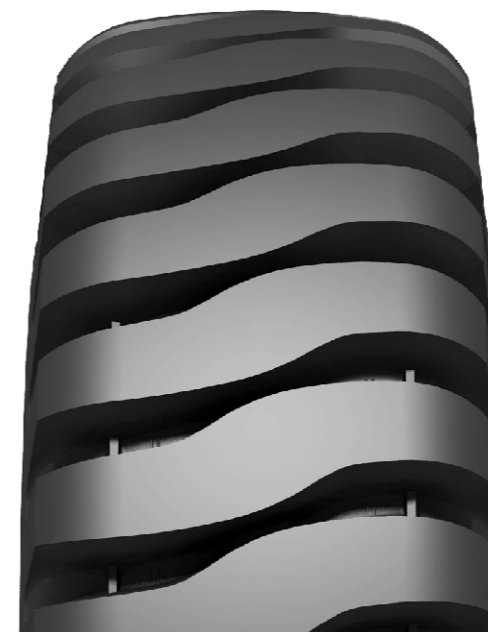


Рисунок протектора соответствует современным тенденциям и специфике применения шины на автосамосвалах, обеспечивает хороший уровень тягового усилия и сцепления с дорогой, повышает сопротивление износу, проколам, порезам и сколам.

Для расширения области применения модели, в конструкции протектора шины 18.00-25 мод. Бел-197 предусмотрен глубокий рисунок протектора Е-4 высотой 54 мм. Наличие полумостиков к центру беговой дорожки усиливает самоочищаемость рисунка протектора и исключает его растрескивание при попадании камней.

Применение в каркасе шины металлокорда обеспечивает увеличение грузоподъемности, а также позволяет снизить потери на качение и расход топлива.

Tread design suits the application purpose of the tire and complies with modern tendencies which helps provide good gripping traction and cut and puncture resistance. To expand the sphere of application of model Bel-197 the tire was made with an E-4 rock deep tread 54 mm. high. Half-bridges going to the center of tread help provide good mud channeling off the tread and cleavage resistance on rocks. Cord in the carcass of the tire increases its load carrying capacity as well as helps reduce lateral rolling and fuel consumption.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	18.00-25		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ ШИНЫ	Бел-197	Bel-197	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	ТТ		TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	КАРЬЕРНЫЙ Е-4	ROCK E-4	TREAD PATTERN
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	13.00/2,5		RIM: RECOMMENDED
ДОПУСКАЕМЫЙ			ALLOWED
НОРМА СЛОЙНОСТИ	32		PLY RATING
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1649		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	500		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	183		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	8750		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	В		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	50		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	575		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	54		TYRE TREAD DEPTH (mm)



355/65-15 МВЭ



МОДЕЛЬ - Бел-230



Новая современная шина 355/65-15 мод. Бел-230 имеет универсальный рисунок протектора, что обеспечивает достаточную площадь контакта шины с дорогой, обеспечивает надёжное механическое зацепление и повышенную теплоотдачу, что способствует улучшению эксплуатационных качеств и предназначена для эксплуатации на специальном транспорте.

New tire 355/65-15 model Bel-230 has universal tread design which helps provide sufficient contact zone with the road surface, safe gripping traction, and heat channeling off the tread. The tire is designed to be used on special vehicles.



Симметрично-смещённое расположение канавок относительно экватора придаёт рисунку ненаправленность и законченность. Чередование широких грунтозацепов и узких канавок повышает сопротивляемость порезам и проколам и способствует равномерному распределению удельных давлений в площади контакта шины с опорной поверхностью.

Характерными элементами рисунка протектора шины 355/65-15 модели Бел-230 являются массивные грунтозацепы, образованные поперечными выемками, расположенными под прямым углом относительно меридиональной линии в два ряда по ширине беговой дорожки.

The grooves are shifted symmetrically regarding the excavator which makes tread pattern directional and completed. Wide grousers and narrow grooves alternation enhances cut and puncture resistance and helps distribute pressures evenly along the surface of tire contact zone.

The typical elements of 35/65-15 Bel-230 tread pattern are massive grousers divided from one another by crooked grooves. The grousers are placed at the right angle to the central line in two rows over the entire tread.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	355/65-15 МВЭ		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ ШИНЫ	Бел-230	Bel-230	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	МАССИВНАЯ ВЫСОКО ЭЛАСТИЧ.	SOLID SUPERELASTIC	TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ	UNIVERSAL	TREAD PATTERN
ОБОД:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	9.75-15	RIM: RECOMMENDED
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	823		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	295		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	175/175/173/167		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	7000/6940 6430/5450		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	A1/A2/A2/A5		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	6/8/10/25		MAXIMUM SPEED (km/h)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	34		TYRE TREAD DEPTH (mm)

**ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
БОЛЬШОЙ И ОСОБО
БОЛЬШОЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ**
**TYRES FOR HEAVY-DUTY
TRUCKS**



ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	33.00R51	33.00R51	27.00R49	27.00R49	24.00R35	24.00R35 NEW
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-102 Bel-102	Бел-162 Bel-162	Бел-132 Bel-132	Бел-132M Bel-132M	Бел-122 Bel-122	Бел-202 Bel-202
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	TL	TL	TL	TL	TL	TL
ТИП РИСУНКА TREAD PATTERN	КАРЬЕРНЫЙ E-4 ROCK E-4	КАРЬЕРНЫЙ E-4 ROCK E-4	КАРЬЕРНЫЙ E-4 ROCK E-4	КАРЬЕРНЫЙ E-3 ROCK E-3	КАРЬЕРНЫЙ E-4 ROCK E-4	КАРЬЕРНЫЙ E-4 ROCK E-4
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	24.00-51/5,0	24.00-51/5,0	19.50-49/4,0	19.50-49/4,0	17.00-35/3,5	17.00-35/3,5
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	3020	3020	2702	2702	2175	2175
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	950	950	737	737	653	653
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	236	236	223	223	210	210
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	40100	40100	27250	27250	19050	19050
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	50	50	50	50	50	50
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	B	B	B	B	B	B
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	700	700	700	700	700	700
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	82	78	65,5	55	59	59
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Карьерные самосвалы г/п 120-130 т Mine dump truck with load capacity 120-130 t	Карьерные самосвалы г/п 120-130 т Mine dump truck with load capacity 120-130 t	Карьерные самосвалы г/п 90 т Mine dump truck with load capacity 90 t	Карьерные самосвалы г/п 90 т Dump truck 90 tonnage.	Карьерные самосвалы г/п 60 т Mine dump truck with load capacity 60 t	Карьерные самосвалы г/п 60 т Mine dump truck with load capacity 60 t

**ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
БОЛЬШОЙ И ОСОБО
БОЛЬШОЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
TYRES FOR HEAVY-DUTY
TRUCKS**



24.00R35

NEW

21.00R35

NEW

21.00R35

21.00R35

NEW

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА
TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Бел-212
Bel-212

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

17.00-35/3,5

2175

653

210

19050

50

B

700

54

Карьерные самосвалы
г/п 60 т

Dump truck 60 tonnage.

Бел-200
Bel-200

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

15.00-35/3,0

2035

590

202

15000

50

B

700

54

Карьерные самосвалы
г/п 45-50 т

Dump truck 45-50 tonnage.

Бел-112
Bel-112

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

15.00-35/3,0

2035

590

202

15000

50

B

700

59

Карьерные самосвалы
г/п 45-50 т

Mine dump truck with load
capacity 45-50 t

Бел-210
Bel-210

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

ALL STEEL

15.00-35/3,0

2035

590

202

15000

50

B

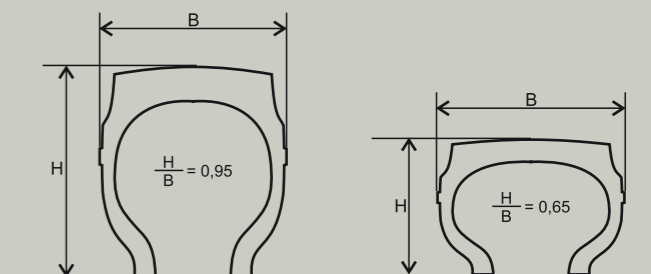
700

54

Карьерные самосвалы
г/п 45-50 т

Mine dump truck with load
capacity 45-50 t

Отношение высоты профиля
к его ширине / Ratio of section height
to section width



Классификация шин / Tire classification

E – землеройно-транспортная техника (транспортные работы)
E – Earthmover Service

E-2	Повышенного сцепления Traction
E-3	Скальный (карьерный) Rock
E-4	Скальный (карьерный) глубокий Rock deep tread
E-7	Повышенной проходимости Flotation

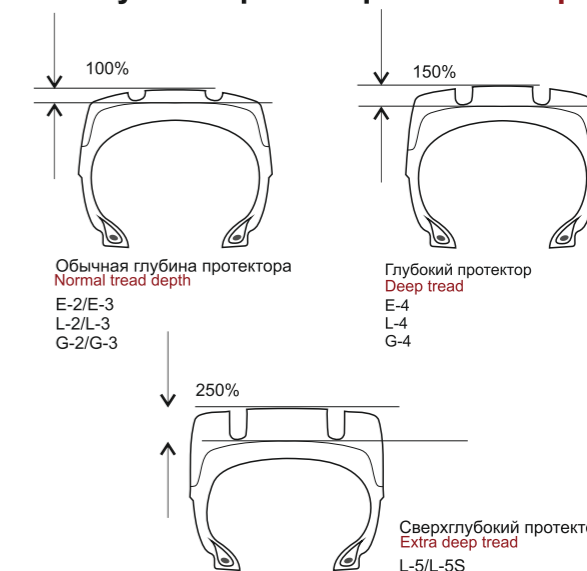
G – грейдеры
G – Grader Service

G-1	Ребристый Rib
G-2	Повышенного сцепления Traction
G-3	Скальный (карьерный) Rock

L – погрузчики и бульдозеры (низкоскоростные работы)
L – Loader & Dozer Service

L-2	Повышенного сцепления, обычная глубина Traction
L-3	Скальный (карьерный), обычная глубина Rock
L-4	Скальный (карьерный) глубокий Rock deep tread
L-5	Скальный (карьерный) сверхглубокий Rock extra deep tread
L-5S	Гладкий сверхглубокий Smooth extra deep tread

Глубина протектора / Tread Depth



**ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
БОЛЬШОЙ И ОСОБО
БОЛЬШОЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ**
**TYRES FOR HEAVY-DUTY
TRUCKS**



46/90-57



40.00-57



36/90-51



33.00-51



30.00-51



31/90-49

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Бел-160Д
Bel-160D

ФТ-117М
FT-117M

Бел-180
BEL-180

ФТ-116АМ2
FT-116AM2

Бел-153
Bel-153

Бел-182
Bel-182

TL

TL

TL

TL

TL

TL

КАРЬЕРНЫЙ Е-3
ROCK E-3

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

КАРЬЕРНЫЙ Е-4
ROCK E-4

68

68

58

58

52

54

29.00-57/6,0

29.00-57/6,0

24.00-51/5,0

24.00-51/5,0

22.00-51/4,5

19.50-49/4,0

3575

3575

3045

3045

2904

2694

1150

1140

955

955

840

771

248/251*

247/250*

233/236*

232/236*

226

223

56500/62000*

54500/59500*

36500/40000*

35600/39500*

30000

27200

50/25*

50/25*

50/25*

50/30*

50

50

B/A5*

B/A5*

B/A5*

B/A6*

B

B

580/605*

550/580*

575/600*

575/610*

550

650

76

91,5

82

89

78

62

Карьерные самосвалы
г/п 200-220 т

Карьерные самосвалы
г/п до 200 т

Карьерные самосвалы
г/п 120-130 т

Карьерные самосвалы
г/п 120-136 т

Карьерные самосвалы
г/п 120 т

Карьерные самосвалы
г/п 90 т

Mine dump truck with load
capacity 200-220 t

Mine dump truck with load
capacity 200 t

Mine dump truck with load
capacity 120-130 t

Mine dump truck with load
capacity 120-136 t

Mine dump truck with load
capacity 120 t

Mine dump truck with load
capacity 90 t

* – допускаемые режимы эксплуатации.

* – acceptable operating conditions

**ШИНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
БОЛЬШОЙ
И ОСОБО БОЛЬШОЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
TYRES FOR HEAVY-DUTY
TRUCKS**



27.00-49



24.00-49

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

* – допускаемые режимы эксплуатации.
* – acceptable operating conditions

ФТ-115
FT-115

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

48

19.50-49/4,0

2690

765

220

25000/25500*

50/40*

B/A8*

575

74

Карьерные самосвалы
г/п 75-80 т

Mine dump truck with load
capacity 75-80 t

Бел-174
Bel-174

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

48

17.00-49/3,5

2543

665

215

21800

50

B

650

56

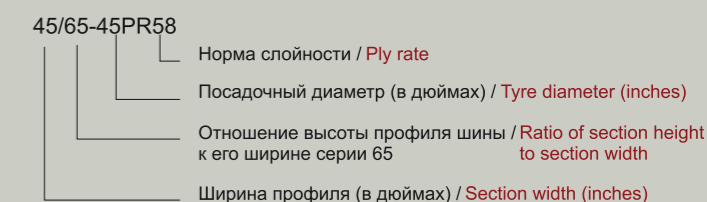
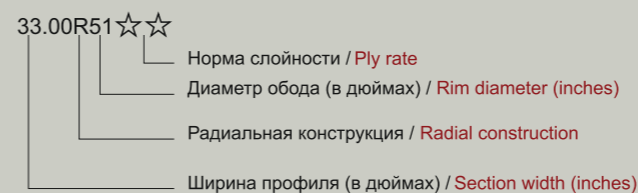
Карьерные самосвалы
г/п 85 т

Mine dump truck with load
capacity 85 t

**Тип обозначения размера шины
Tire size indication**

Шина с обычным профилем / Normal base sizes

Широкопрофильная шина / Wide base sizes



Типоразмер Tire Size	Модель Model	Исполнение Type	Тип рисунка Tread Pattern	Норма слойности Ply Rating / Star Rating
33.00R51	Бел-102	TL	Rock E-4	**
33.00R51	Бел-162	TL	Rock E-4	**
27.00R49	Бел-132	TL	Rock E-4	**
27.00R49	Бел-132M	TL	Rock E-3	**
24.00R35	Бел-122	TL	Rock E-4	**
24.00R35 NEW	Бел-202	TL	Rock E-4	**
24.00R35 NEW	Бел-212	TL	Rock E-4	**
24.00-35	ФБел-150	TL	Rock E-4	42
24.00-35	Бел-172	TL	Rock E-4	42
21.00R35 NEW	Бел-200	TL	Rock E-4	**
21.00R35	Бел-112	TL	Rock E-4	**
21.00R35 NEW	Бел-210	TL	Rock E-4	**
21.00-35	Бел-51А	TL	Rock E-3	36
21.00-35	Бел-51М	TL	Rock E-4	36
21.00-33	ВФ-166АМ	ТТ	Rock E-3	32
46/90-57	Бел-160D	TL	Rock E-3	68
40/00-57	ФТ-117М	TL	Rock E-4	68
36/90-51	Бел-180	TL	Rock E-4	58
33.00-51	ФТ-116АМ2	TL	Rock E-4	58
30.00-51	Бел-153	TL	Rock E-4	52
31/90-49	Бел-182	TL	Rock E-4	54
27.00-49	ФТ-115	TL	Rock E-4	48
24.00-49	Бел-174	TL	Rock E-4	48
18.00-25 NEW	Бел-197	ТТ	Rock E-4	32

ТТ- камерная шина / Tube Type

TL- бескамерная шина / Tubeless Type

Star Rating - в радиальных шинах индекс нагрузки обозначается в звёздочках.

**ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ**
**TYRES FOR ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES**



45/65-45 NEW



24.00-35



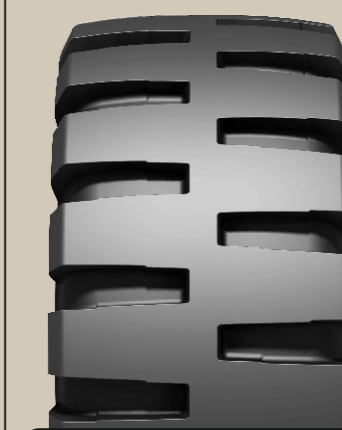
24.00-35



21.00-35



21.00-35



35/65-33

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Бел-189
Bel-189

TL

КАРЬЕРНЫЙ L-5
ROCK L-5

58

36.00-45/4,5

2725

1135

244

50000

10

A2

650

115

Колёсные погрузчики
с ёмкостью ковша
8-10,5 м³
Wheel loaders with dipper
capacity 8-10,5 m³

ФБел-150
FBel-150

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

42

17.00-35/3,5

2175

653

205

16500

50

B

550

58

Карьерные самосвалы
г/п 55 т
Mine dump truck with
load capacity 55 t

Бел-172
Bel-172

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

42

17.00-35/3,5

2175

653

205

16500

50

B

550

58

Карьерные самосвалы
г/п 55 т
Mine dump truck with
load capacity 55 t

Бел-51A
Bel-51A

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-3
ROCK E-3

36

15.00-35/3,0

2004

571

198

13250

50

B

575

49

Карьерные самосвалы
г/п 45 т
Mine dump truck with
load capacity 45 t

Бел-51M
Bel-51M

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

36

15.00-35/3,0

2004

571

198

13250

50

B

575

52,5

Карьерные самосвалы
г/п 45 т
Mine dump truck with
load capacity 45 t

ФБел-283
FBel-283

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-4
ROCK E-4

30
42

28.00-33/3,5

2100

889

214 197
221 203

21200 12850
25750 15500

10 50

A2 B

425 300
600 425

66

Бульдозеры,
фронтальные
погрузчики г/п 10-12 т
Bulldozers, front loaders
with load capacity 10-12 t

**ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ**
**TYRES FOR ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES**



ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	21.00-33	29.5/75R25	29.5/75R25	26.5-25	26.5-25	26.5-25
МОДЕЛЬ MODEL	ВФ-166АМ VF-166AM	Бел-26.42.38 Bel-26.42.38	Бел-32.48.75 Bel-32.48.75	ФБел-199 FBel-199	Бел-6 Bel-6	Бел-10М Bel-10M
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ, ТЛ	ТТ, ТЛ	ТТ, ТЛ	ТТ, ТЛ
ТИП РИСУНКА TREAD PATTERN	КАРЬЕРНЫЙ Е-3 ROCK E-3	ПОВЫШ. ПРОХОД. L-3 OFF ROAD L-3	КАРЬЕРНЫЙ Е-4 ROCK E-4	ПОВЫШ. ПРОХОД. Е-2 OFF ROAD E-2	КАРЬЕРНЫЙ Е-3, L-3 ROCK E-3, L-3	ГЛАДКИЙ L-4S SMOOTH L-4S
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	32	26	26	28/32	28	28/32
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	15.00-33/3,0	24.00-25/2,5	24.00-25/2,5	22.00-25/3,0	22.00-25/3,0	22.00-25/3,0
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED		25.00-25/3,0	25.00-25/3,5			
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1940	1730	1780	1750	1740	1740
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	571	750	750	690	690	690
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	195	190/170/156	189	190/193	188/190;203	203 206
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	12000	10600/6000/4000	10300	10700/11600	10000/10700;15500	15500/17000
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	50	40	50	50	50/10	10
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	В	A8	В	В	В/A2	A2
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	560	300/320/300	300	425/450	350/425;475	475/550
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	37	42	48	35	40	60
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Карьерные самосвалы г/п 42 т Mine dump truck with load capacity 42 t	Строительно дорожные машины, тракторы К-702М, К-703М. Road-building machines, tractors.	Строительно дорожные машины, тракторы К-702М, К-703М. Road-building machines, tractors.	Автосамосвалы МоА3 г/п 23 т Dump trucks with load capacity of 23 t	Строительно-дорожные, подъемно-транспортные и рудничные машины. Dump trucks with load capacity of 23 t	Погрузочно-транспортные машины. Load-haul-dump machines.

**ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ**
**TYRES FOR ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES**



23.5-25



23.5-25



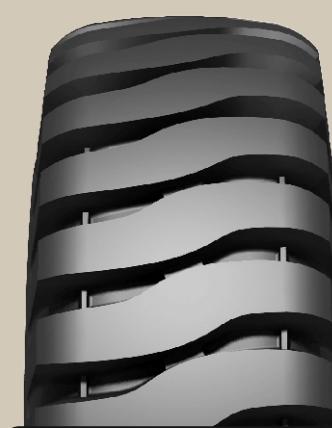
23.5-25 **NEW**



20.5-25



20.5-25 **NEW**



18.00-25

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

ФБел-247-1
FBel-247-1

ТТ, TL

ПОВЫШ.ПРОХОД. G-2,L-2
OFF ROAD G-2,L-2

20/24

19.50-25/2,5

1617

597

177
180

7300/8000

50

B

300/350

32

Погрузчики L-34.
Погрузочно-транспортные
машины.
Loaders, load-haul-dump
machines.

Бел-155
Bel-155

TL

ПОВЫШ. ПРОХОД E-2
OFF ROAD E-2

28

19.50-25/2,5

1617

625

183

8750

50

B

400

26

Тягачи "МЗКТ-74135",
автомобили-самосвалы
"МоАЗ-75054" и его
модификации
Towing vehicles, dump
trucks and their
modifications..

Бел-239
Bel-239

TL

КАРЬЕРНЫЙ E-3,L-3
ROCK E-3, L-3

20

19.50-25/2,5

1617

597

177/191

7300/10900

50/10

B/A2

300/375

33

Фронтальные
погрузчики г/п 7,3 т
Ffront loaders
with load capacity 7,3 t

Ф-92А
F-92A

ТТ, TL

ПОВЫШ.ПРОХОД. G-2,L-2,E-2
OFF ROAD G-2,L-2,E-2

16/20/28

17.00-25/2,0

1492

520

167/170/178

5450/6000/7500

50

B

275/325/475

37

Фронтальные погрузчики
Д 3140А, автогрейдеры.
Front loaders, motor graders.

Бел-236
Bel-236

TL

ПОВЫШ. ПРОХОД E-3, L-3
OFF ROAD E-3, L-3

20

17.00-25/2,0

1492

520

170/186

6000/9500

50/10

B/A2

325/450

33

Фронтальные
погрузчики г/п 6,0 т
Ffront loaders
with load capacity 6,0 t

ВФ-76БМ
VF-76BM

ТТ, TL

КАРЬЕРНЫЙ E-3
ROCK E-3

32/40

13.00-25/2,5

1615

498

183/189

8750/10400

50/40




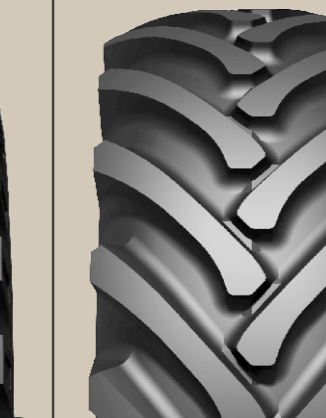
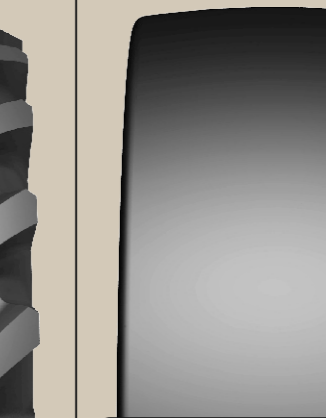
B/A8

600/650

37

Карьерные самосвалы
г/п 30 т
Подземный а/поезд.
Dump truck 30 tonnage.
Air-tows. Underground
truck-trains.

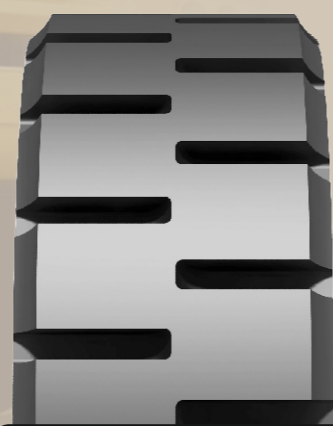
**ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ**
**TYRES FOR ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES**

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	18.00-25	18.00-25 NEW	17.5-25	17.5-25	21.3-24	14.00-20
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-12 Bel-12	Бел-197 Bel-197	Ф-170 F-170	Ф-120 F-120	ИЯВ-79 IYaV-79	Ф-10А F-10A
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ, TL	ТТ	ТТ	ТТ, TL	ТТ	ТТ
ТИП РИСУНКА TREAD PATTERN	ГЛАДКИЙ SMOOTH	КАРЬЕРНЫЙ Е-4 ROCK E-4	КАРЬЕРНЫЙ L-3 ROCK L-3	ПОВЫШ.ПРОХОД. G-3 OFF ROAD G-3	ПОВЫШ.ПРОХОД. OFF ROAD	ГЛАДКИЙ С-1 SMOOTH C-1
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	28	32	20/22	12/16/20	12/16	20
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	13.00-25	13.00/2,5	14.00	14.00-25/1,5	Dw18	10.00
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED			13.00			8.50
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1615	1649	1355	1348	1400	1220
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	498	500	445	445	540	375
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	200	183	182/193	153/158/164	154/160	159
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	13880	8750	8400/11500	3650/4250/5000	3860/4500	4300
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	10	50	8/4	50	40	20
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	A2	B	A2/A1	B	A8	A4
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	675	575	600/850	225/300/400	220/280	400–800
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	50	54	35	25	14	
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Погрузочно-транспортные машины ЛФ-73, а/поезда. Load-haul-dump machines, road-trains.	Карьерные самосвалы г/п 30 т Mine dump truck with load capacity 30 t	Погрузочно-транспортные машины типа ПД-5А (подземные). Load-haul-dump machines (underground).	Строительные, подъемно-транспортные машины. Building, lifting-and-shifting machines.	Дорожно-строительные машины (нс12), фронт. погрузчики г/п 4 т (нс16) Road building machines, front single-bucket loaders with load capacity 4 t.	Самоходные и прицепные катки г/п 25-30 т Self-propelled and trailed rollers with load capacity of 25-30 t

**ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ**
**TYRES FOR ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES**



16.5-18



355/65-15 MBЭ
NEW



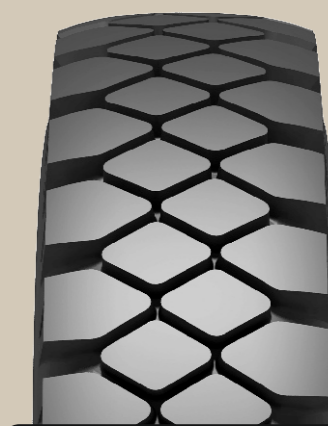
355/65-15 MBЭ



8.15-15



6.00-13



7.00-12

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

* – глубина рисунка по прессформе протектора.

* – tread depth as per the tire mold

Бел-79
Bel-79

ТТ

ПОВЫШ.ПРОХОД.
OFF ROAD

2

330-462

1085

440

48

180

80

F

50

9,5

Специальная техника по внесению удобрений и хим. обработке растений.
Manure spreaders, fertilizer placers, chemical sprinklers.

Бел-230
Bel-230

МАССИВН.ВЫСОКО ЭЛАСТИЧ.
SOLID SUPERELASTIC

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

9.75-15

823

295

175/175/173/167

7000/6940/6430/5450

6/8/10/25

A1/A2/A2/A5

34*

Спецтранспорт
Industrial machines.

ЭЛКО-314
ELKO-314

МАССИВН.ВЫСОКО ЭЛАСТИЧ.
SOLID SUPERELASTIC

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

9.75-15

823

300

175/175/173/167

7000/6940/6430/5450

6/8/10/25

A1/A2/A2/A5

28*

Спецтранспорт
Industrial machines.

Бел-1
Bel-1

ТТ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

14/12

7.00-15

670

215

155/137

3900/2300

22/25

A4/A5

900/650

12

Вилочный погрузчик.
Fork lifters.

В-98-1
V-98-1

ТТ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

12/10

5.00F

618

155

122/115

1500/1200

25

A5

700/600

12

Электрокар МоА3 г/п 3,0 т Вилочные авто и электропогрузчики.
Battery cars with load capacity -3,0 t Auto-and electric fork lifters.

Ф-42-1
F-42-1

ТТ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

12

5.00

660

195

133

2060

25

A5

850

12

Вилочные авто и электропогрузчики
Auto-and electric fork lifters

**ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ,
ДОРОЖНЫХ,
ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ
МАШИН И ВЕЗДЕХОДОВ**
**TYRES FOR ROAD-BUILDING
AND INDUSTRIAL VEHICLES**



ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	6.50-10	6.25-10	18x7-18	1300x530-533	24.0/50-22,5
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-135 Bel-135	В-97-1 V-97-1	Ф-65-1 F-65-1	Бел ОШ-1 Bel OSH-1	Бел ОШ-2 Bel OSH-2
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE		ТТ	ТТ		
ТИП РИСУНКА TREAD PATTERN	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL		
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	14	10	10		
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	5.00-10	5.00F	4.33R	Специальный 18"	Специальный
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	588	530	466	1278	1200
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	177	175	168	479	470
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	128	108	116	71	71
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	1800	1000	1250	350	350
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	25	20	25	40	40
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	A5	A4	A5	A8	A8
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	1000	700	800	20	15
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	12	12	12		
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Для погрузчиков г/п 3,0-3,5 т марок ДВ-1792 33.20 и другие. Diesel-driven loaders with load capacity of 3,0-3,5 t	Вилочные авто и электро-погрузчики Auto-and electric fork lifters	Вилочные авто и электро-погрузчики Auto-and electric fork lifters	Машины комплекса агротехнических средств "РОСА" Agricultural machines	Вездеходы Cross-country vehicles



Индекс несущей способности(ИНС) - одно или два числа, указывающее нагрузку, которую может выдержать одиночная или сдвоенная шина при скоростях, соответствующих надлежащей категории скорости.

Load Index - one or two numbers showing a load which a single or a double type car bear at speed corresponding to a proper Speed Category.

Категория скорости - это указанная с помощью условного обозначения скорость, при которой шина может выдержать нагрузку, указанную соответствующим индексом несущей способности.

Speed Category - speed shown by means of a conventional sign at which a tyre can maintain a load with the appropriate load Index.

ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг
0	45	50	190	100	800	150	3350
1	46,2	51	195	101	825	151	3450
2	47,5	52	200	102	850	152	3550
3	48,7	53	206	103	875	153	3650
4	50	54	212	104	900	154	3750
5	51,5	55	218	105	925	155	3875
6	53	56	224	106	950	156	4000
7	54,5	57	230	107	975	157	4125
8	56	58	236	108	1000	158	4250
9	58	59	243	109	1030	159	4375
10	60	60	250	110	1060	160	4500
11	61,5	61	257	111	1090	161	4625
12	63	62	265	112	1120	162	4750
13	65	63	272	113	1150	163	4875
14	67	64	280	114	1180	164	5000
15	69	65	290	115	1215	165	5150
16	71	66	300	116	1250	166	5300
17	73	67	307	117	1285	167	5450
18	75	68	315	118	1320	168	5600
19	77,5	69	325	119	1360	169	5800
20	80	70	335	120	1400	170	6000
21	82,5	71	345	121	1450	171	6150
22	85	72	355	122	1500	172	6300
23	87,5	73	365	123	1550	173	6500
24	90	74	375	124	1600	174	6700
25	92,5	75	387	125	1650	175	6900
26	95	76	400	126	1700	176	7100
27	97	77	412	127	1750	177	7300
28	100	78	425	128	1800	178	7500
29	103	79	437	129	1850	179	7750
30	106	80	450	130	1900	180	8000
31	109	81	462	131	1950	181	8250
32	112	82	475	132	2000	182	8500
33	115	83	487	133	2060	183	8750
34	118	84	500	134	2120	184	9000
35	121	85	515	135	2180	185	9250
36	125	86	530	136	2240	186	9500
37	128	87	545	137	2300	187	9750
38	132	88	560	138	2360	188	10000
39	136	89	580	139	2430	189	10300
40	140	90	600	140	2500	190	10600
41	145	91	615	141	2575	191	10900
42	150	92	630	142	2650	192	11200
43	155	93	650	143	2725	193	11500
44	160	94	670	144	2800	194	11800
45	165	95	690	145	2900	195	12150
46	170	96	710	146	3000	196	12500
47	175	97	730	147	3075	197	12850
48	180	98	750	148	3150	198	13200
49	185	99	775	149	3250	199	13600

КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ	СКОРОСТЬ КМ/Ч
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Z	более 270

